



Christoph Sachs schloss sein Studium der Mechatronik mit dem B.Eng. an der DHBW Stuttgart 2018 und dem M.Eng. an der HS Esslingen 2023 mit Auszeichnungen ab. Zwischen 2018 und 2023 arbeitete er als Entwicklungsingenieur für die Norgren GmbH im Bereich der Regelungstechnik für elektromagnetische und elektropneumatische Applikationen. Er ist seit 2018 als Gastdozent für die DHBW Stuttgart im Bereich der Leistungselektronik tätig.

Im November 2023 begann er seine Anstellung als wissenschaftlicher Mitarbeiter der Universität Stuttgart und HS Esslingen. Im Rahmen seiner Promotion arbeitet er in Kooperation mit der Bosch GmbH neuartige Inverter-/Motortopologien für batterieelektrische Fahrzeuge unter den Optimierungskriterien Effizienz und Systemkosten.