

Dienstag, 18. Februar 2025 – 4. Kolloquium Straßenbau in der Praxis

<p>Plenar <i>Prof. Dr.-Ing. Florian Schäfer, Hochschule Biberach</i></p> <p>Raum 1</p>				
09:30 – 09:45	<p>Eröffnung & Begrüßung <i>Dipl.-Wirt.-Ing. (FH) Dipl.-Ing. Gregor Reichle, Technische Akademie Esslingen e. V.</i> <i>Prof. Dr.-Ing. Florian Schäfer, Hochschule Biberach</i></p>			
09:45 – 10:15	<p>Maßnahmen zur Förderung eines nachhaltigen Straßenbaus <i>Andreas Hollatz, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i></p>			
10:15 – 10:45	<p>Straßenbau auf dem Weg in eine klimaneutrale Welt <i>Johannes Kreißig, Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen – DGNB e. V.</i></p>			
10:45 – 11:15	<p><i>Kaffeepause / Ausstellung</i></p>			
	<p>Nachhaltigkeitsbilanzierung <i>Prof. Dr.-Ing. Christian Holldorb, Hochschule Karlsruhe</i></p> <p>Raum 1</p>	<p>Digitale Projektplanung <i>Dipl.-Geogr. Dirk Kopperschläger, BERNARD Gruppe ZT GmbH</i></p> <p>Raum 2</p>	<p>Baustoffrecycling <i>Dr.-Ing. Thomas Chakar, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i></p> <p>Raum 3</p>	<p>Zustandserfassung (1) <i>Prof. Dr.-Ing. Steffen Riedl, Fachhochschule Erfurt</i></p> <p>Raum 4</p>
11:15 – 11:45	<p>Der Weg zu einer EPD für Asphalt – Grundlagen zur Erstellung von Umweltproduktdeklarationen für Asphalt im Straßenbau in Deutschland <i>Austin Francis-Xavier, Steinbeis-Transferzentrum Infrastrukturmanagement im Verkehrswesen (IMV)</i></p>	<p>Smart Construction@ASFINAG: Ein Blick hinter die Kulissen des digitalen Baumanagement <i>DI Michael Hohenegger, ASFINAG Bau Management GmbH</i> <i>Stefan Pölzl, B. Sc., ASFINAG Baumanagement GmbH</i></p>	<p>Umweltverträglicher Einsatz von mineralischen Ersatzbaustoffen im Straßenbau <i>Dr.-Ing. Thomas Merkel, Fachverband Eisenhütenschlacken e. V.</i></p>	<p>Ganzheitliche Straßeninstandhaltung durch KI – Erfassung, Analyse und Prognose von Straßenzuständen unter Berücksichtigung externer Einflussfaktoren <i>Winona Grimsehl-Schmitz, Stadt Herne</i></p>
11:45 – 12:15	<p>Klimaverträglich bauen: Abgleich der CO₂-Soll und Ist-Werte – Entwicklung und Anwendung an einem Praxisprojekt <i>Jana Wackenheim, HOCHTIEF PPP Solutions GmbH</i></p>	<p>B12/B32 Umbau Knotenpunkt bei Hergatz – Optimierung eines Verkehrsknotens – Ein (BIM-) Praxisbeispiel zur Schnittstelle Straßen- und Ingenieurbau <i>Dipl.-Ing. Adrian Schubert, Konstruktionsgruppe Bauen AG</i> <i>Dr.-Ing. Andreas Müller, Konstruktionsgruppe Bauen AG, Stephanie Riedler, M. Sc., KB Augsburg GmbH</i></p>	<p>Wiedergewonnene Gesteinskörnungen im Straßenbau – Von der Aufbereitung bis zum Einbau vor dem Hintergrund gültiger Normen sowie Ausblick & Potentiale <i>Jan Bielefeld, MBA, Max Wild GmbH</i> <i>Alexander Schäfler, M. Eng., Bauingenieurwesen Max Wild GmbH</i></p>	<p>Erhaltungsmanagement kommunaler Straßen – Ergebnisse aus Messungen der Verkehrsbeanspruchung kommunaler Straßen im mFUND-Projekt DaRkSeit <i>Dr.-Ing. Wolf Uhlig, Uhlig & Wehling GmbH</i></p>
12:15 – 12:45	<p>Lebenszyklusbasierte Nachhaltigkeitsbewertung im Straßenbau – Umsetzung und Herausforderungen <i>Pamela Haverkamp, M. Sc., RWTH Aachen University</i> <i>Univ. Prof. Marzia Traverso (PhD), RWTH Aachen University</i></p>	<p>Von BIM zur professionellen 3D-Visualisierung und deren innovative Einsatzmöglichkeiten <i>Jürgen Idems, V-KON.media GmbH</i></p>	<p>Nachhaltige Erhöhung des Asphaltgranulatanteil im Oberbau von Autobahnen – Erfahrungen von der A6 bei Wiesloch/ Rauenberg <i>Dipl.-Geol. Björn Beutinger, Die Autobahn GmbH des Bundes</i></p>	<p>Verbesserung des Erhaltungsmanagements von Straßen mittels echtzeitbasierter Verkehrsbelastungs- und Temperaturmessdaten des mFUND-Projektes DaRkSeit <i>Dipl.-Inf. Uwe Reinhardt, Technische Universität Dresden</i></p>
12:45 – 14:00	<p><i>Mittagspause / Ausstellung</i></p>			
	<p>Nachhaltigkeit in der Ausführung <i>Prof. Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Alexander Hofmann, HOCHTIEF PPP Transport Westeuropa GmbH</i></p> <p>Raum 1</p>	<p>Straßenbau <i>Dr.-Ing. Anne Benner, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i></p> <p>Raum 2</p>	<p>Sonderbauweisen <i>Dr.-Ing. Dirk Jansen, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)</i></p> <p>Raum 3</p>	<p>Zustandserfassung (2) <i>Dr.-Ing. Wolf-Henrik von Loeben, ViaTec Basel AG</i></p> <p>Raum 4</p>

14:00 – 14:30	<p>Maßnahmen der Straßenbauverwaltung BW zur Förderung nachhaltiger Bauausführungen in der Vergabe und im Bauvertrag</p> <p><i>Dr.-Ing. Thomas Chakar, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i></p>	<p>Digitalisierung und Nachhaltigkeit im Straßenbau</p> <p><i>Georg Reitschmidt, RIB Deutschland GmbH</i></p>	<p>Horizontalschleifen von offenporigen Asphaltdeckschichten – Nutzungsdauer-Verlängerung durch Oberflächentexturbearbeitung</p> <p><i>Dr.-Ing. Bastian Wacker, Die Autobahn GmbH des Bundes</i></p> <p><i>Dr. Marko Wieland, OAT green tech solution GmbH, Claudia Gidde, Die Autobahn GmbH des Bundes</i></p>	<p>Wasser im Straßenkörper? Signalveränderungen in Georadar- und TSD-Daten am Beispiel des Hochwasserereignisses 2021 im Rheinland</p> <p><i>Dr. Claudia Podolski, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)</i></p> <p><i>Dr.-Ing. Dirk Jansen, Bundesanstalt für Straßenwesen</i></p>
14:30 – 15:00	<p>Alternative Vergabekriterien zur Förderung der Nachhaltigkeit – Praxistest zur CO₂-Reduktion bei der Herstellung der Autobahnen im Südwesten</p> <p><i>Dipl.-Geol. Björn Beutinger, Die Autobahn GmbH des Bundes</i></p>	<p>BIM/3D-Straßenentwurf und Georeferenzierung mit Ableitung von Datengrundlagen für die Ausführung</p> <p><i>Petra Fleischmann, IB&T Software GmbH</i></p> <p><i>Dipl.-Ing. Architekt Uwe Hüttner, IB&T Software GmbH</i></p>	<p>Hohe Verformungsbeständigkeit für stark beanspruchte Verkehrsflächen – HANV als Deckschicht</p> <p><i>Dipl.-Ing. (FH) Sebastian Lorenz, Multivia GmbH & Co. KG</i></p>	<p>Beurteilung der Restlebensdauer von Asphaltoberbauten anhand neuer FWD-Deflektionsparameter</p> <p><i>Univ. Ass. Dipl.-Ing. Silvio Roth, Technische Universität Wien</i></p> <p><i>Assistant Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Lukas Eberhardsteiner, Technische Universität Wien, Univ. Lektor Dipl.-Ing. Dr. techn. Valentin Donev, Technische Universität Wien, Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. techn. Ronald Blab, Technische Universität Wien</i></p>
15:00 – 15:30	<p>Die Chancen einer modernen Vergabepaxis – Berücksichtigung der CO₂e-Emissionen als Wertungskriterium</p> <p><i>Luigi Paolo Ceci, M. Eng., SUSTRAVIA GmbH</i></p>	<p>Digitale Informationen für ein digitales Bauen und eine digitale Abrechnung</p> <p><i>Dr. rer. nat. Klaus Tilger, A+S Consult GmbH</i></p>	<p>Was synthetische Bindemittel zum Erhaltungsmanagement von Asphaltdeckschichten beitragen können</p> <p><i>Arnd Laber, Triflex GmbH & Co. KG</i></p>	<p>Einbindung von KI in Planung, Unterhaltung und Bau von Straßen – Praxisbeispiel des Landkreises Börde zur Aufstellung eines Kreisstraßenausbauprogramms und Unterhaltungsmaßnahmen an der Kreisstraßeninfrastruktur</p> <p><i>Dr. Denis Gruber, Landkreis Börde</i></p>
15:30 – 16:00 Kaffeepause / Ausstellung				
	<p>Nachhaltigkeitsbewertung und -anwendung</p> <p><i>Prof. Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch.-Ing. Alexander Hofmann, HOCHTIEF PPP Transport Westeuropa GmbH</i></p> <p>Raum 1</p>	<p>Pflasterbauweisen</p> <p><i>Dr.-Ing. Thomas Chakar, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i></p> <p>Raum 2</p>	<p>Kaltrecycling</p> <p><i>Prof. Dr.-Ing. Leyla Chakar, Hochschule für Technik Stuttgart</i></p> <p>Raum 3</p>	<p>Erhaltungsmanagement</p> <p><i>DI (Univ.) Mario Krmek, ÖBB-Infrastruktur AG</i></p> <p>Raum 4</p>
16:00 – 16:30	<p>CSRD als Chance verstehen und in der Praxis umsetzen</p> <p><i>Paul Reich, M. Eng., HOCHTIEF PPP Solutions GmbH</i></p>	<p>Was können Verkehrsflächen für die Schwammstadt leisten? Die wasserdurchlässige Pflasterbauweise in Theorie und Praxis</p> <p><i>Dr.-Ing. Carsten Dierkes, H₂O Research GmbH</i></p>	<p>Kaltrecycling – Innovative und nachhaltige Straßeninstandsetzung</p> <p><i>Dipl.-Ing. (FH) Martin Diekmann, Wirtgen GmbH</i></p>	<p>Aufbau eines Asset Information Management für einen besseren Umwelt- und Ressourcenschutz im (kommunalen) Tiefbau</p> <p><i>Prof. Dr.-Ing. Alexander Buttgereit, Jade Hochschule</i></p>
16:30 – 17:00	<p>Bewertung von Nachhaltigkeit im Tief- und Infrastrukturbau – Entwicklung eines Zertifizierungssystems für Infrastrukturprojekte auf der Grundlage des DGNB-Systems</p> <p><i>Mauritz Schröder, M. Sc., Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen – DGNB e. V.</i></p>	<p>Versickerungsfähige Pflasterbauweise – Ein Schlüssel zur Ressourcenschonung im Straßenbau?</p> <p><i>Alexander Eichler, Lithonplus GmbH & Co. KG</i></p>	<p>Kaltrecycling auf der BAB A555 als Ersatz für Asphalttrag- und Asphaltbinder-schicht – Ressourcenschonung durch hohe Recyclingquote</p> <p><i>Dr.-Ing. Ivan Isailovic, TPA GmbH</i></p> <p><i>Dr. Bastian Wacker, Die Autobahn GmbH des Bundes, Dr. Mehdi Kalantari, Bundesanstalt für Straßenwesen, Dr. Dirk Jansen, Bundesanstalt für Straßenwesen, Stephan Ehlers, STRABAG AG, Hans-Werner Seul, Die Autobahn GmbH des Bundes</i></p>	<p>Neugestaltung der österreichischen Substanzbewertung von Straßenoberbaukonstruktionen im Erhaltungsmanagement</p> <p><i>Dipl.-Ing. Dr. techn. Alfred Weninger-Vycudil, FH Campus Wien</i></p> <p><i>Jakob Quirgst, B. Sc., FH Campus Wien, Dipl.-Ing. Dr. techn. Thomas Sommerauer, FH Campus Wien</i></p>

17:00 – 17:30	<p>DGNB-Zertifizierung für die Transportinfrastruktur – Der Weg zum nachhaltigeren Handeln</p> <p><i>Marieke Tiede, M. Sc., HOCHTIEF PPP Solutions GmbH</i></p>	<p>Merkblatt für die maschinelle Verlegung von Pflastersteinen und Platten aus Beton (Ausgabe Herbst 2024)</p> <p><i>Dipl.-Ing. Rüdiger Singbeil, Singbeil Bau GmbH</i></p>	<p>Pilotprojekt: 100 %-Recycling für verkehrsschwache Straßen</p> <p><i>Prof. Dr. Christiane Raab, Empa</i></p> <p><i>Manfred N. Partl, Partl Road Research Consulting – PaRRC, Philip Bürgisser, Tiefbauamt Basel-Landschaft</i></p>	<p>Koordiniertes Erhaltungsmanagement der Straßeninfrastruktur – Anspruch und Wirklichkeit im Sinne eines ganzheitlichen Ansatzes</p> <p><i>Dipl.-Ing. Kay Degenhardt, Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg</i></p>
17:30 – 18:00	<p>Grüner Asphalt – klimafreundlicher Straßenbau mit Pyrolysekohle</p> <p><i>Dipl.-Ing. Kai Teschner, ViaTec Basel AG</i></p> <p><i>Dipl. Bauingenieur HTL Mischel Schweizer, Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt</i></p>		<p>Kalte Tragschicht – Bitumenstabilisierte Tragschichten mit Bitumenemulsionen</p> <p><i>Prof. Dr.-Ing. Ronny Sorge, Fachhochschule Potsdam</i></p> <p><i>Patrick Hörmann, BABIC – Bayerische Bitumen-Chemie GmbH, Stefan Heberle, BABIC – Bayerische Bitumen-Chemie GmbH, Hannes Birnstiel, Fachhochschule Erfurt</i></p>	<p>Herausforderungen bei der Weiterentwicklung eines Straßenerhaltungsmanagement-Ansatzes zur Berücksichtigung umweltrelevanter Aspekte im kommunalen Bereich</p> <p><i>Amina Wachsmann, M. Eng., Hochschule Karlsruhe</i></p> <p><i>Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner, Hochschule Karlsruhe, Prof. Dr.-Ing. Christian Holldorb, Hochschule Karlsruhe</i></p>
18:00 – 21:00 <i>Abendempfang an der Technischen Akademie Esslingen</i>				

Mittwoch, 19. Februar 2025 – 4. Kolloquium Straßenbau in der Praxis

	Temperaturabesenkter Asphalt – Rahmenbedingungen <i>Prof. Dr.-Ing. Leyla Chakar, Hochschule für Technik Stuttgart</i> Raum 1	Ökobilanzierung <i>Dr.-Ing. Dirk Jansen, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)</i> Raum 2	Radverkehr <i>Dipl.-Geogr. Dirk Kopperschläger, BERNARD Gruppe ZT GmbH</i> Raum 3	Ingenieurbauwerke <i>DI (Univ.) Mario Krmek, ÖBB-Infrastruktur AG</i> Raum 4
09:00 – 09:30	Die Überarbeitung der asphalttechnologischen Regelwerke für den Asphaltstraßenbau ist weitgehend abgeschlossen – Was bedeutet das für die Praxis? <i>Prof. Dr.-Ing. Hans-Hermann Weßelborg, FH Münster</i>	Nachhaltigkeit messen: Ökobilanzierung im Straßenbau am Beispiel EPD Asphaltmischgut <i>Leonie Weber, B. Eng., e-hoch-3 eco impact experts GmbH & Co. KG</i>	Online-Beteiligung im Rahmen von Mobilitätskonzepten: Schwerpunkt Radverkehrskonzepte <i>Tim Schlatterer, B. Eng., BERNARD Gruppe ZT GmbH</i>	Neues, nachhaltiges, multifunktionales Abdichtungssystem auf Bitumenbasis für den Straßen- und Brückenbau – ausgeführte Praxisbeispiele <i>Dr.-Ing. Daniel Gogolin, Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH</i>
09:30 – 10:00	Temperaturabesenkter Asphalt – Maßnahmen der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg (SBV BW) für den Technologiewandel <i>Vera Schmidt, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i>	Vergleichende Ökobilanz für Oberbaukonstruktionen von kommunalen Verkehrsflächen mit unterschiedlichen Deckschichten <i>Dipl.-Ing. (FH) Michael Fuchs, M. Sc., Betonverband Straße, Landschaft, Garten e. V. (SLG)</i>	Nachhaltigkeitsbilanzierung von Radverkehrsanlagen <i>Prof. Dr.-Ing. Christian Holldorb, Steinbeis-Transferzentrum Infrastrukturmanagement im Verkehrswesen (IMV)</i>	Nachhaltigkeit von Ingenieurbauwerken – aktueller Stand und notwendige Prozessschritte zur Umsetzung <i>Dr.-Ing. Carl Richter, Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)</i> <i>Dr. Iris Hindersmann, Bundesanstalt für Straßenwesen, Dr.-Ing. Kalliopi Anastasiadou, Bundesanstalt für Straßenwesen, Sonja Nieborowski, M. Sc., Bundesanstalt für Straßenwesen, Dr.-Ing. Heinz Friedrich, Bundesanstalt für Straßenwesen</i>
10:00 – 10:30	PID-Messungen im Asphaltstraßenbau – Einflussfaktoren bei der Erfassung von Emissionen <i>Thomas Schönauer, M. Sc., FH Münster</i> <i>Prof. Dr.-Ing. Hans-Hermann Weßelborg, FH Münster, Dipl.-Ing. Marco Schünemann, TPA GmbH, Dr.-Ing. Diana Simnofske, TPA GmbH</i>		Nachhaltiges Asset Management für die Radverkehrsinfrastruktur <i>Felix Taubitz, M. Eng., Hochschule Karlsruhe</i> <i>Jiayao Qiu, M. Sc., Hochschule Karlsruhe, Ian Brow, M. Sc., Baden-Württemberg Institut für Nachhaltige Mobilität, Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner, Hochschule Karlsruhe, Prof. Dr.-Ing. Christian Holldorb, Hochschule Karlsruhe</i>	Möglichkeiten der Beschleunigung bei der Erneuerung bestehender Brückenbauwerke an Bundes- und Landesstraßen <i>Dipl.-Ing. Nicole Zakouril, M. Sc., Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i> <i>Dr. Tim Weirich, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i>
10:30 – 11:00	<i>Kaffeepause / Ausstellung</i>			
	Temperaturabesenkter Asphalt in der Ausführung <i>Prof. Dr.-Ing. Florian Schäfer, Hochschule Biberach</i> Raum 1	Ökobilanzierung – Tools <i>Prof. Dr.-Ing. Steffen Riedl, Fachhochschule Erfurt</i> Raum 2	Radwegebau <i>Dr.-Ing. Anne Benner, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i> Raum 3	Einzelthemen <i>Dipl.-Ing. Manfred Wacker, VSVI Baden-Württemberg</i> Raum 4
11:00 – 11:30	Temperaturabesenkter Asphalt – Additive und Verfahren <i>Stephan Harnischfeger, MHI Naturstein & Baustoffservice GmbH</i>	Infrastrukturplanung neu gedacht: nachhaltig und digital <i>Isabelle Armani, ORIS SAS</i>	Optimierung von Asphaltdeckschichten für Radwege aus Sicht der Nutzenden <i>Prof. Dr.-Ing. Alexander Buttgerit, Jade Hochschule</i>	Verkehrssteuerungsmaßnahmen zur Entlastung des Straßenoberbaus – Temporäre Seitenstreifenfreigabe <i>Johannes Rau, M. Sc., Universität Stuttgart</i>
11:30 – 12:00	Nachhaltigkeit im Asphaltstraßenbau durch hochwertige Wiederverwendung von Asphalt und dem Einsatz von temperaturabesenktem Asphalt <i>Hendrik Ebberts, B. Eng., FH Münster</i> <i>Prof. Dr.-Ing. Hans-Hermann Weßelborg, FH Münster, Thomas Schönauer, M. Sc., FH Münster</i>	Wie GreenAI-Bauprozesssteuerung und automatisierte CO₂-Bilanzierung die CO₂-Emissionen senken <i>Dr. Marcus Müller, Smart Site Solutions GmbH</i> <i>Sven Gohl, Makadamlabor Schwaben GmbH, Klaus Groll, REIF Bauunternehmung GmbH & Co. KG, PD Dr. Jörg Leukel, Universität Hohenheim</i>	Radwege, Beläge, Konfliktpotenzial, Langzeiterfahrungen, Kombination mit Begrünung <i>Dipl.-Ing. (FH) Bernd Burgetzmeier, Sachverständigenbüro</i>	Blindenleitsysteme – nicht nur – im öffentlichen Verkehrsraum – Wesentliches bei Planung und Ausführung, Hinweise aus der Praxis <i>Dipl.-Ing. Bau (FH) Edgar Theurer, Selbständiger Berater barrierefreies Planen und Bauen</i>

12:00 – 12:30	<p>Herstellen von temperaturabgesenktem Asphalt unter Verwendung von Schaumbitumen – Bestimmende Einflussfaktoren auf die Schaumqualität</p> <p><i>Dr. rer. pol. Dipl. Wirtsch. Ing. Dipl. Ing. (FH) Martin Haberl, IBQ Institut für Baustoff-Qualitätssicherung GmbH</i></p>		<p>Radwegbau mal anders – Entsigelung und CO₂-Entlastung mit rein mineralischen Konzepten umsetzen</p> <p><i>Dipl.-Ing. (FH) Guido Schilling, HanseGrand Klimabaustoffe GmbH & Co. KG</i></p>	<p>Förderung der inter- und multimodalen Mobilität – Konzept zur Einrichtung von Mobilitätsstationen in Friedrichshafen</p> <p><i>Marcus Herbrecht, M. Sc., Bernard Gruppe ZT GmbH</i></p>
12:30 – 13:30	<i>Mittagspause / Ausstellung</i>			
	<p>BIM in Planung, Ausführung, Erhaltung</p> <p><i>Dipl.-Ing. Manfred Wacker, VSVI Baden-Württemberg</i></p> <p>Raum 1</p>	<p>Nachhaltigkeit im Straßenbetrieb</p> <p><i>Prof. Dr.-Ing. Christian Holldorb, Hochschule Karlsruhe</i></p> <p>Raum 2</p>	<p>Digitalisierte Baustelle</p> <p><i>Benjamin Butscher, MBA, Strabag GmbH</i></p> <p>Raum 3</p>	
13:30 – 14:00	<p>Parametrisierung von BIM-Modellen für die Straßenerhaltung</p> <p><i>Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner, Hochschule Karlsruhe</i></p>	<p>Nachhaltige Planung und Gestaltung von Meistereighöfthen</p> <p><i>Prof. Dr.-Ing. Thorsten Cypra, Steinbeis-Transferzentrum Infrastrukturmanagement im Verkehrswesen (IMV)</i></p> <p><i>Dr. Sonja Cypra, Steinbeis-Transferzentrum Infrastrukturmanagement im Verkehrswesen (IMV)</i></p>	<p>Durchgängig Digital im Tiefbau</p> <p><i>Lukas Schrode, MTS Schrode AG</i></p>	
14:00 – 14:30	<p>buildingSMART Deutschland, BIM-Klassen der Verkehrswege und Fachgruppenarbeit</p> <p><i>Dipl.-Ing. Architekt Uwe Hüttner, buildingSMART Deutschland e. V.</i></p>	<p>Digitalisierung trifft Nachhaltigkeit: Straßenbetriebsdienst in Thüringen – Digitale Dokumentation und ressourcenschonende Optimierung des Straßenbetriebsdiensts</p> <p><i>Jost Reiche, Thüringer Landesamt für Bau und Verkehr</i></p> <p><i>Marcus Beyer, NOVASIB GmbH</i></p>	<p>Digitalisierung & Automation im Straßenbau – ein Blick von heute in die Zukunft: Forschung, Entwicklung, Systeme, Projekte</p> <p><i>Andreas Velten, MBA, MOBA Construction Solutions GmbH</i></p>	
14:30 – 15:00	<p>BIM-konforme Modellierung für die Bauausführung einer Bundesstraße – Modellierung von Fachmodellen</p> <p><i>Bernd Schwär, Breinlinger Ingenieure Tiefbau GmbH</i></p>	<p>Modularer Modellaufbau als Systemansatz zur Berechnung der THG-Emissionen im Lebenszyklus von Lärmschutzanlagen</p> <p><i>Dr.-Ing. Ute Stöckner, Steinbeis-Transferzentrum Infrastrukturmanagement im Verkehrswesen (IMV)</i></p> <p><i>Prof. Dr. Susanne Kytzia, Ostschweizerische Fachhochschule, DI. Marco Conter, AIT Austrian Institute of Technology GmbH, Prof. Dr. Markus Stöckner, Hochschule Karlsruhe</i></p>	<p>Digitales Aufmaß und Baufortschrittsdokumentation mit Drohnen und Smartphones – effiziente und papierlose Erfassung von Bauwischenzuständen und Aufmaßen für alle Prozessbeteiligten</p> <p><i>Astrid Hautz, M. Eng., VIA IMC GmbH</i></p>	
15:00 – 15:30	<p>Digitale Bauprozesse und BIM – Wie viel Realität steckt im Mythos der digitalen Baustelle?</p> <p><i>Dr.-Ing. Robert Hartung, JOHANN BUNTE Bauunternehmung SE & Co. KG</i></p> <p><i>Florian Ehmcke, M. Eng., JOHANN BUNTE Bauunternehmung SE & Co. KG, Yanik Runde, JOHANN BUNTE Bauunternehmung SE & Co. KG</i></p>	<p>Photovoltaik- und Ladeinfrastrukturaktivitäten im Zuge der Straßeninfrastruktur in BW</p> <p><i>Nakibulla Harunkhel, M. Eng., Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg</i></p>		
15:30	<i>Ende der Veranstaltung</i>			